
| | |
|--------------------------|------------------------------|
| Sammanträdesdatum | Onsdagen den 27 januari 2021 |
| Sammanträdestid | kl. 09:00-12:00 |
| Sammanträdesplats | Digitalt via videokonferens |
| Beslutande | Enligt närvarolista sidan 2 |
| Övriga närvarande | Enligt närvarolista sidan 2 |
| Paragrafer | §§ 1-14 |
| Underskrifter | Genom digital signering |
| Sekreterare | Jonathan Lundberg |
| Ordförande | Lars Lilja (S) |
| Justerare | Nicke Grahn (L) |

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Organ | Regionala utvecklingsnämndens kollektivtrafikutskott |
| Sammanträdesdatum | 2021-01-27 |
| Anslagsdatum | Protokollet anslås senast två dagar efter justering |
| Datum då anslaget tas bort | Anslag tas bort tre veckor efter anslagsdatum |
| Förvaringsplats för protokollet | Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli, Umeå |
| Underskrift | Jonathan Lundberg |

Närvarolista

| Namn | Parti | N ä r v a r o | Reservation Omröstning | | Anteckningar/ Tjänstgörande ersättare |
|----------------------------------------------------------|-------|---------------------------------|---------------------------|-----|---------------------------------------------|
| | | | § | § | |
| | | | Ja | Nej | |
| Ledamöter (7) | | | | | |
| Lars Lilja | S | X | | | Ordförande |
| Nicke Grahn | L | X | | | Justerare, digitalt |
| Charlotte Lundqvist | S | X | | | Digitalt |
| Jamal Mouneimne | S | X | | | Digitalt |
| Kjell Öjeryd | V | X | | | Digitalt |
| Christer Rönnlund | M | - | | | Digitalt |
| Maria Kristoffersson | C | X | | | Digitalt |
| Övriga närvarande | | | | | |
| Jonathan Lundberg, nämndsekreterare | | | | | |
| Karolina Filipsson, trafikstrateg | | | | | |
| Bianca Byring, kollektivtrafikstrateg | | | | | |
| Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB, §§ 1-3 | | | | | |
| Elin Valfridsson, Länstrafiken i Västerbotten AB, § 3 | | | | | |

| Ärendelista | Sida |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| § 1. Fastställande av ärendelistan | 4 |
| § 2. Information från Kollektivtrafikmyndigheten | 5 |
| § 3. Information från Länstrafiken i Västerbotten AB..... | 6 |
| § 4. Ny taxa för anslutningstrafik till Wasaline | 7 |
| § 5. Ny taxa för ULTRA från och med april 2021..... | 8 |
| § 6. Inkomna kollektivtrafikplaner från Dorotea kommun 2021-2023 samt Malå kommun 2021-2024 | 9 |
| § 7. Västerbottensmodellen 2021 | 10 |
| § 8. Vindelälvsbussen – förutsättningar för att samfinansiera projektansökan från Region Västerbotten..... | 12 |
| § 9. SAMÅKOLL – Handlingsplan för att uppnå trafikförsörjningsprogrammets mål | 15 |
| § 10. Hållplatser efter regionala och statliga vägar | 16 |
| § 11. Aktuella styrdokument på nationell och EU-nivå av betydelse för måluppfyllelse | 17 |
| § 12. Meddelanden | 18 |
| § 13. Delegeringsbeslut | 19 |
| § 14. Kurser och konferenser | 20 |

§ 1

Fastställande av ärendelistan

Beslut

Kollektivtrafikutskottet fastställer upprättad ärendelista.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet har att fastställa ärendelistan.

§ 2

Information från Kollektivtrafikmyndigheten

Dnr: KTM 3-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Trafikstrateg Karolina Filipsson och kollektivtrafikstrateg Bianca Byring ger följande informationer:

- Pågående arbete med bolagsordning och ägardirektiv för Länstrafiken
- Plan för kommundialoger och kommunrundor under 2021

Beslutsunderlag

Kommundialoger och kommunrundor 2021

§ 3

Information från Länstrafiken i Västerbotten AB

Dnr: KTM 3-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Harriet Söder, VD för Länstrafiken i Västerbotten AB och Elin Valfridsson, Länstrafiken i Västerbotten AB ger nulägesrapport från bolaget. Följande information ges:

- Ekonomi – årsbokslut 2021
- Bidrag från staten för 2021 – kopplat till trafikförändringar
- Läget i trafiken
- Resandeutvecklingen under 2020 samt dagens status
- Munskydd i kollektivtrafiken och vårt tillhandahållande
- Trängsel just nu
- Övriga frågor kopplat till nya pandemilagen
- Upphandlingsläget - Fattade beslut och pågående överprövningar
- Status för gemensam beställningscentral

§ 4

Ny taxa för anslutningstrafik till Wasaline

Dnr: KTM 58-2020

Beslut

Kollektivtrafikutskottet genomför justering av taxan för anslutningstrafiken till Wasaline omgående efter att beslutet har fattats.

Ärendebeskrivning

Umeå kommun ansvarar för den anslutningstrafik som bedrivs mellan Umeå och hamnen i Holmsund. Trafiken finansieras via biljettintäkter samt den budget som finns för kollektivtrafiken i Umeå kommun.

Ambitionen från Umeå kommun har varit att stimulera resande mellan Vasa och Umeå genom att undvika justeringar av biljettpriserna. En differentierad taxa infördes för ett par år sedan. Detta innebar att dagens priser är lägre vid förköp av biljett än vid trafikstarten 2013. I dagsläget finns behov att göra en justering av taxan. Detta framför allt beroende på att trafikavtalets kostnader har ökat.

Förslag till taxejustering framgår av tabell nedan:

| År | Barn | Vuxen |
|---------|---------------|----------------|
| 2013 | 45 kr | 90 kr |
| 2020 | 30 kr (50 kr) | 70 kr (100 kr) |
| Ny taxa | 40 kr (60 kr) | 90 kr (120 kr) |

Beslutsunderlag

Skrivelse från Umeå kommunföretag, *Ny taxa för anslutningstrafiken till Wasaline*

Beslutsexpediering

Regionala kollektivtrafikmyndigheten
Länstrafiken i Västerbotten AB
Umeå kommunföretag

§ 5

Ny taxa för ULTRA från och med april 2021

Dnr: KTM 7-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet genomför justering av taxan för Ultra-trafiken i enlighet med från Umeå kommunföretags styrelse insänt förslag till justering, att gälla från 2021-04-26.

Ärendebeskrivning

Umeå kommun finansierar Ultra-trafiken. Umeå kommunföretags styrelse har inkommit med förslag om nivå för den årliga justeringen av taxan, att gälla från 2021-04-26.

Förslaget till justering av taxan bedöms av Umeå kommunföretags styrelse resultera i en helårseffekt på ca 3 % av intäkterna eller ca 2,2 Mkr.

Förslag till justeringar för olika biljettkategorier framgår av insänd, bilagd skrivelse.

Beslutsunderlag

Skrivelse från Umeå kommunföretag, *Förslag till justering av taxan i Ultra-trafiken från 2021-04-26*

Beslutsexpediering

Regionala kollektivtrafikmyndigheten
Länstrafiken i Västerbotten AB
Umeå kommunföretag

§ 6

Inkomna kollektivtrafikplaner från Dorotea kommun 2021-2023 samt Malå kommun 2021-2024

Dnr: KTM 3-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikplanerna är de dokument i vilket kommunerna ger uttryck för sina trafikpolitiska mål och strategiska inriktningar för den kollektivtrafik som kommunen finansierar. Kollektivtrafikplanen ska sändas till kollektivtrafikmyndigheten såsom enligt kollektivtrafiklagen, ansvarig för kollektivtrafiken i länet. Kollektivtrafikmyndigheten förmedlar inkomna planer till Länstrafiken för genomförande av de trafikförändringar som kommunerna såsom finansiärer av den inomkommunala trafiken beställer i planen.

Dorotea kommun har inkommit med kollektivtrafikplan 2021 – 2023. Dorotea kommuns kollektivtrafikplan innehåller ingen beställning av trafikförändringar för trafikåret 2022.

Malå kommun har inkommit med kollektivtrafikplan 2021 – 2024. Malå kommuns kollektivtrafikplan innehåller ingen beställning av trafikförändringar för trafikåret 2022.

Beslutsunderlag

Dorotea kommunfullmäktiges beslut 2020-12-07 § 87 Kollektivtrafikplan för Dorotea kommun 2021-2023

Kollektivtrafikplan från Dorotea kommun 2021 – 2023

Malå kommunfullmäktiges beslut 2020-11-30 § 94 Fastställande av Kollektivtrafikplan för Malå kommun 2021-2024

Kollektivtrafikplan från Malå kommun 2021 – 2024

Beslutsexpediering

Regionala kollektivtrafikmyndigheten

Länstrafiken i Västerbotten AB

§ 7

Västerbottensmodellen 2021

Dnr: KTM 55-2020

Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden föreslå regionfullmäktige att fastställa organisation och finansiering av kollektivtrafiken enligt förslag *Västerbottensmodellen 2021*.

Ärendebeskrivning

Västerbottensmodellen har funnits sedan 2005. Modellen har tidigare utvärderats en gång 2009. Organisatoriska förändringar av kollektivtrafik har skett i samband med ikraftträdandet av den nya kollektivtrafiklagstiftningen 2012, den regionala kollektivtrafikmyndigheten, med ansvar för länets kollektivtrafik, inrättades på kommunalförbundet, Region Västerbotten.

Inför regionbildningen 2019 så påbörjades arbetet med att se över hur kollektivtrafiken skulle organiseras och finansieras. Beslut om en övergångslösning med organisering inom Region Västerbotten men med oförändrad finansieringsmodell fattades. Arbetet med en långsiktig modell för organisering och finansiering fortsatte, vilket i februari 2019 resulterade i att konsensus nåddes kring att delskatteväxla de gemensamma kostnaderna och att den regionala kollektivtrafikmyndigheten fortsatt organiseras hos Region Västerbotten. I samband med att beslut fattades om delskatteväxling och organisation fattade regionfullmäktige även beslut om att Västerbottensmodellen skulle utvärderas av Region Västerbotten och kommunerna gemensamt.

Utvärderingen av Västerbottensmodellen har genomförts dels genom framtagande av ett kunskapsunderlag, inhämtande av inspel och synpunkter från kommunerna och Region Västerbotten utifrån kunskapsunderlaget. Primärkommunala beredningen önskade, vid redovisning av kunskapsunderlag och inkomna synpunkter i februari 2020, att en gemensam hearing skulle genomföras. Hearingen genomfördes 2021-01-13 och resulterade i att konsensus uppnåddes avseende att:

- Utvärderingen av Västerbottensmodellen är slutförd genom genomförandet av hearingen
- Västerbottensmodellen förändras inte
- En enkel och tydlig dokumentation som beskriver Västerbottensmodellen per 2021 tas fram som rapport till regionfullmäktige
- Dokumentationen ska innehålla en beskrivning av Västerbottensmodellen samt de tre överenskommelser som idag finns utöver Västerbottensmodellen
- Dokumentationen av Västerbottensmodellen till Regionfullmäktige sänds även ut till länets kommuner
- Dokumentationen redovisas i Primärkommunala beredningen
- Regionfullmäktiges beslut fastställer Västerbottensmodellen 2021 såsom underlag för beställansvar och finansiering för allmän kollektivtrafik i Västerbotten.

Hearingen gav beslutsrekommendation till följande instanser:

- Kollektivtrafikutskottet 27 januari
- Primärkommunala beredningens arbetsutskott 28 januari
- Primärkommunala beredningen 4 februari
- Beredningen för regional utveckling 17 februari
- Regionala utvecklingsnämnden 17 februari
- Regionstyrelsens arbetsutskott under våren 2021
- Regionstyrelsen under våren 2021
- Regionfullmäktige under våren 2021

Beslutsunderlag

Västerbottensmodellen 2021

Beslutsexpediering

Regionala utvecklingsnämnden

Regionfullmäktige

§ 8

Vindelälvsbussen – förutsättningar för att samfinansiera projektansökan från Region Västerbotten

Dnr: KTM 14-2020

Beslut

Kollektivtrafikutskottet noterar att utredningen är slutförd och beslutar att frågan om samfinansiering med kontanta medel av en eventuell demonstrationsperiod av Vindelälvsbussen, ska behandlas igen senast vid det andra ordinarie sammanträde som kollektivtrafikutskottet håller år 2022.

Med tanke på arbetsmetodens relevans för länets befintliga trafik, får förvaltningen i uppdrag att under år 2021 för kollektivtrafikutskottet presentera Vindelälvsbussen och arbetsmetoden bakom mer utförligt, i samband med strategidag eller motsvarande.

Reservation

Kjell Öjeryd (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för alternativ 1.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet uppdrog den 5 november 2020 till förvaltningen att utreda regionens möjligheter att fortsatt driva projektet med Vindelälvsbussen vidare utifrån 2021 års ekonomiska förutsättningar. Information om resultatet samt eventuellt förslag till beslut ska behandlas vid kollektivtrafikutskottets sammanträde den 27 januari 2021.

I samband med olika aktörers förstudie om möjligheterna för Vindelälvsdalen att bli ett biosfärområde, så väckte aktörerna frågan om busstrafik och kylda transporter i stråket. Sedan dess har regionen arbetat med frågan. SKR (då SKL) genomförde en förstudie under 2017 med fokus på Vindelälvsdalen. Region Västerbotten genomförde förstudien MOBEVI åren 2018-19. MOBEVI finansierades av Trafikverket och Tillväxtverket och genomfördes med bred medverkan i referensgrupp, workshops och styrgrupp samt i samverkan med Designhögskolan vid Umeå universitet. Under MOBEVI utvecklades konceptet Vindelälvsbussen.

Under våren 2020 ansökte Region Västerbotten om medel till Vindelälvsbussen-demonstrationen hos Trafikverket och Energimyndigheten. Projektets totalbudget var då cirka 17,8 miljoner kronor. Själva trafikens kostnad per år cirka 4,8 miljoner kronor, under projekttiden beräknat till 8,3 miljoner kronor. Det är två fordon och fyra förare som kör, de dagar som det är trafik.

Vindelälvsbussen-demonstrationen ska demonstrera och vidareutveckla transport- och mobilitetslösningen, affärsmodellen, konceptet Vindelälvsbussen samt arbetsmetoden bakom. Pilotprojektet ska testa om ett försvarbart resande- och godsunderlag och kostnadstäckning kan byggas upp för en energieffektiv transport- och mobilitetslösning i ett bebyggelse- och besöksnäingsstråk med både stad och land genom en kombination av:

- tjänstedesignmetoder i efterfrågestudier, utformning och kontinuerligt förbättringsarbete,
- omfattande funktions- och organisationsöverskridande samverkan,
- att möta flera invånar- och besökarmålgruppers behov med samma trafik,
- förankringsarbete för uppslutning och kanalisering av resenärer/gods,
- målmedveten marknadskommunikation,
- att linjetrafik kombineras med kringtjänster och lokala mobilitetslösningar som framhäver fördelarna och kompenserar för nackdelarna med att resa utan egen bil, och som synlig- och tillgängliggör stråkets mat, natur och kultur,
- att linjetrafiken kombineras med efterfrågade former av godsförmedling för ökat utbyte i stråket och ökad kostnadstäckning.

Inför ansökan hos Trafikverket och Energimyndigheten så bedömde förvaltningen att Vindelälvsbussen-demonstrationen svarade mycket väl mot formuleringarna i Trafikverkets och Energimyndighetens utlysningar. Vid tidpunkten för ansökan bedömdes det mer prioriterat att säkerställa finansieringen av Region Västerbottens befintliga trafik än att medfinansiera Vindelälvsbussen med kontanta medel. Därför ingick inte kollektivtrafikanslag som medfinansiering i ansökan. De 1.1-medel som regionen förfogar över kan enligt tidigare uppgift inte finansiera trafikering ens i pilotprojekt.

Trafikverket och Energimyndigheten gav hösten 2020 avslag på ansökan. Skäl som anges är att samfinansieringen är för låg, projektet saknar tydlig involvering och samfinansiering från aktuella marknadsaktörer som är involverade i projektet och som utför delar av de transporter och andra kringtjänster som ingår i projektet, att projektets nuvarande upplägg baseras helt på offentlig finansiering och att Trafikverket upplysningsvis inte kan använda Fol-anslaget till att finansiera trafikering.

Omtag med ansökan till externa finansiärer innebär tidskrävande insatser kopplat till utlysningar, eventuell privat finansiering, information, juridik, omarbetning och förnyad förankring. Projektet bör också vidareutvecklas till att bidra till anpassningar med hänsyn till pandemier. Samfinansiering var inte ett absolut krav men framstår som viktigt i konkurrensen med andra ansökningar. Ett omtag är därför mest motiverat om det finns beredskap att ekonomiskt prioritera en demonstration av Vindelälvsbussen under de kommande åren.

Bilagan innehåller beslutsunderlag: motiv till förslagen till beslut och möjliga för- och nackdelar med respektive alternativ.

Ärendets behandling under sammanträdet

Ordförande Lars Lilja (S) finner att förvaltningen lämnat två förslag till beslut:

Alternativ 1

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden besluta att Region Västerbottens inriktning är att med kontanta medel samfinansiera en eventuell demonstrationsperiod av Vindelälvsbussen i linje med tidigare inlämnad projektansökan,

med maximalt 3 miljoner kronor totalt och maximalt 1,5 miljoner kronor per år under förberedelser och demonstration.

Beslutet gäller tidigast budgetår 2022 och som senast år 2026.

Inriktningen ska vara en demonstration på minst två sommarsäsonger och minst en vintersäsong.

Samfinansieringen ska ingå i den regionala utvecklingsnämnden budgetram, delen för kollektivtrafik.

Med tanke på arbetsmetodens relevans för länets befintliga trafik, får förvaltningen i uppdrag att för kollektivtrafikutskottet presentera Vindelälvsbussen och arbetsmetoden bakom mer utförligt, i samband med strategidag eller motsvarande.

Alternativ 2

Kollektivtrafikutskottet noterar att utredningen är slutförd och beslutar att frågan om samfinansiering med kontanta medel av en eventuell demonstrationsperiod av Vindelälvsbussen, ska behandlas igen senast vid det andra ordinarie sammanträde som kollektivtrafikutskottet håller år 2022.

Med tanke på arbetsmetodens relevans för länets befintliga trafik, får förvaltningen i uppdrag att under år 2021 för kollektivtrafikutskottet presentera Vindelälvsbussen och arbetsmetoden bakom mer utförligt, i samband med strategidag eller motsvarande.

Beslutsgång

Ordförande ställer alternativen mot varandra och finner att kollektivtrafikutskottet beslutar enligt alternativ 2.

Reservation

Kjell Öjeryd (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för alternativ 1.

Beslutsunderlag

Till Energimyndigheten och Trafikverket under 2020 inlämnad ansökan
PM Vindelälvsbussen – fortsatt process

Beslutsexpediering

Regionala utvecklingsnämnden
Kollektivtrafikhandläggare

§ 9

SAMÅKOLL – Handlingsplan för att uppnå trafikförsörjningsprogrammets mål

Dnr: KTM 3-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

I enlighet med vad som står i Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2020-2025 som beslutades sommaren 2020 av Regionfullmäktige, så initierar och leder Region Västerbotten ett sammanhållet arbete i regionen för att uppnå trafikförsörjningsprogrammets mål.

Under hösten genomfördes intervjuer och workshops och därefter utarbetades ett förslag till handlingsplan för det arbetet. Arbetet har nu fått förkortningen SAMÅKOLL (Samarbete för Kollektivtrafikens Återhämtning och Måluppfyllelse).

En samrådsversion av handlingsplanen är ute på samråd fram till den 1 februari. Under mötet informeras om innehållet i samrådsversionen. Handlingsplanen kommer att fastställas på tjänstepersonnivå.

Beslutsunderlag

Samrådsversion av handlingsplan

§ 10

Hållplatser efter regionala och statliga vägar

Dnr: KTM 3-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

På kollektivtrafikutskottet den 5 november informerades om ärendet. Efter utskottet har olika aktiviteter gjorts för att på sikt få mer ut av de medel som finns tillgängliga för hållplatsåtgärder efter regionala och nationella statliga vägar och för att förtydliga roller och rutiner mellan och inom Region Västerbotten, Länstrafiken och Trafikverket.

Under våren behöver också nya så kallade bruttolistor för hållplatsåtgärder tas fram för regionala och nationella statliga vägar.

Under mötet informeras om de pågående aktiviteterna som i slutändan syftar till att bidra till uppfyllelse av bland annat trafikförsörjningsprogrammets mål.

§ 11

Aktuella styrdokument på nationell och EU-nivå av betydelse för måluppfyllelse

Dnr KTM 3-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Under hösten och vintern har flera olika styrdokument av betydelse för kollektivtrafikens måluppfyllelse på sikt antagits, är under framtagande eller är ute på samråd. Under mötet informeras om dessa dokument och vad de har för relevans för utvecklingen av kollektivtrafik och hållbart resande i Västerbotten. Aktuella dokument som kommer tas upp under informationsärendet:

- Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2022-2033 och 2022-2037. Trafikverket.
- Strategi för hållbar och smart mobilitet – att sätta EU-transporterna på rätt spår för framtiden. Europeiska Kommissionen.
- Europeiskt regionalt utvecklingsprogram för 2021-2027 Övre Norrland. Antogs av Regionala Utvecklingsnämnden den 2 december 2020 och delegerade till RUN AU att besluta om slutgiltigt programdokument, som gjorde det den 18 december.

§ 12

Meddelanden

Dnr: KTM 4-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet har att behandla skriftliga meddelanden som faller inom kollektivtrafikutskottets sakområde. Meddelanden enligt nedanstående lista redovisas:

- Styrelseprotokoll med bilagor från Norrtåg AB 2020-12-10
- Protokoll från konstituerande styrelsemöte för Norrtåg AB 2020-05-14
- Styrelseprotokoll nr 166 från AB Transitio 2020-11-26
- Regionfullmäktiges beslut 2020-11-24 § 124 Avveckling av Bussgods Sverige ekonomisk förening och Bussgods Sverigefrakt AB och flytt av verksamhet till Bussgods i Norr AB
- Regionfullmäktiges beslut 2020-11-24 § 120 Planeringsförutsättningar för kollektivtrafik som finansieras av Region Västerbotten
- Regionfullmäktiges beslut 2020-11-24 § 123 Godkännande av ändrat ägande i Norrtåg AB, Region Västernorrland
- Ordförandebeslut om tillämpningsanvisningar munskydd i kollektivtrafiken taget 2021-01-07

Beslutsunderlag

Meddelanden enligt lista

§ 13

Delegeringsbeslut

Dnr: KTM 4-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till delegat i enlighet med delegeringsordningen. Dessa beslut ska redovisas till utskottet och nämnden. Redovisningen innebär inte att utskottet/nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får utskottet/nämnden återta lämnad delegation eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själv ta över ärendet och fatta beslut. Delegationsbeslut enligt nedanstående lista redovisas:

- Ordförandebeslut om överlämnande av möjlighet att ansöka om statlig medfinansiering för kollektivtrafikanläggningarna Sävar och Robertsfors resecentrum samt Umeå hamn taget 2020-11-17

Utskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden godkänna redovisningen av de delegeringsbeslut som förtecknats i ovanstående lista.

Beslutsunderlag

Delegeringsbeslut enligt lista

§ 14

Kurser och konferenser

KTM 5-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Här behandlas aktuella kurser och konferenser och det beslutas om deltagande i de fall som det behövs. Följande kurser och konferenser redovisas:

- Kunskapslunch om covid-19 och kollektivtrafik den 10 februari, arrangerad av K2, Kunskapscentrum för kollektivtrafik.
 - Kollektivtrafikdagen den 19 maj, arrangerad av Trafikforum
-

Signatursida

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Namn | JONATHAN LUNDBERG |
| Titel, Organisation | Sekreterare, Region Västerbotten |
| Datum & Tid | 2021-02-02 13:59:00 +01:00 |
| Identifikationstyp | Svensk e-legitimation |
| Identifikations-id | _05aa54b2e990e9ea447912f05204b4d9a1 |

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Namn | LARS LILJA |
| Titel, Organisation | Ordförande, Region Västerbotten |
| Datum & Tid | 2021-02-02 14:15:58 +01:00 |
| Identifikationstyp | Svensk e-legitimation |
| Identifikations-id | _06fb9894ede41a97862a30326af84c6201 |

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Namn | Nils Fredrik Grahn |
| Titel, Organisation | Justerare, Region Västerbotten |
| Datum & Tid | 2021-02-03 16:08:15 +01:00 |
| Identifikationstyp | Svensk e-legitimation |
| Identifikations-id | _073c342f3393abb4d4f25f67567e92eca8 |



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)